EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ISO 9001:20(

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 0317/GDP/2016 z dnia: 2016-04-06

Rzeczoznawca : mgr inż. Michał Pielecki

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "STAR-WIK" sp. z o.o.
Adres: ul. Lubichowska 128 83-200 STAROGARD GDAŃSKI
Zlec. pismo, znak: bez znaku z dnia: 2016-04-06
Właściciel: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "STAR-WIK" sp. z o.o.
Adres: ul. Lubichowska 128 83-200 STAROGARD GDAŃSKI
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny pojazdu, próba drogowa - wykonano dokumentację fotograficzną.
Przedstawiono do wglądu Dowód rejestracyjny DR/BAL 0307335.
Oględziny przeprowadzono w Starogardzie Gd. ,w obecności przedstawiciela użytkownika.
Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrucji I-1.-

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2015

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T5 1.9 TDi E3 3.0t
Wersja: Nr rejestracyjny: GST 67UK Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	040-03261
Nr identyfikacyjny (VIN)	WV3ZZZ7JZ5X021976
Data pierwszej rejestracji	2005-10-26
Data ważności badania technicznego	2017-01-20
Wskazanie drogomierza	194641 km
Okres eksploatacji pojazdu (05-10-26-15-04-15)	114 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Kontener
Charakter wykorzystania	Pogotowie wodociągowe
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3000 kg / 1115 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3400 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	5474 mm / 1994 mm / 1946 mm

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy **Pojazd wyceniany**

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 84 NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

'Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Furgon kontenerowy
Wyposażenie zabudowy:		Drzwi boczne dodatkowe

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.08-2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 70 Ah 340 A	13	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Alternator 90 A	14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Fotel pasażera podwójny	15	System ABS + EDS + ASR + MSR
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	16	Szyby atermiczne
5	Immobilizer	17	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Tapicerka z materiału
7	Obrotomierz	19	Układ hamulcowy dwuobwodowy
8	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	20	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
9	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Przygot. do montażu radia+głoś. 4 szt.+antena w szybie przód	22	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
11	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	23	Zegar cyfrowy
12	Skrzynia biegów 5-stopniowa		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	76
2	+Bagażnik dachowy	87
3	Hak holowniczy	190

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 195/75 R16C 107/105R VANHAWK TL		65
Przednie prawe:	FIRESTONE 195/75 R16C 107/105R VANHAWK TL		65
Tylne lewe:	FIRESTONE 195/75 R16C 107/105R VANHAWK TL		60
Tylne prawe:	FIRESTONE 195/75 R16C 107/105R VANHAWK TL		60

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (119 mies.) ..... **26 384 PLN**

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY ..... **1 243 PLN**

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **353 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **884 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 467 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 237 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 42 359 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,08%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **- 371 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 11 824 PLN**

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 516

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
Pojazd ze znacznie zniszczonym wyposażeniem wnętrza.

Szczególny charakter eksploatacji -6,0 -1 819

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd wykorzystywany jako "pogotowie wodociągowe"

Regionalna sytuacja rynkowa -3,0 - 909

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.
Znaczne nasycenie lokalnego rynku pojazdami używanymi.

Konieczne naprawy pojazdu -25,0 -7 580

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Urealniony koszt koniecznych napraw przyjmuje się na ok. 25% wartości bazowej pojazdu.-

---

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc kwiecień 2015 roku wynosi:

18100 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3384,55 PLN

Wydajac niniejsza Ocenę Techniczna, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawca,że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarzadu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujacy Ocenę.

DYREKTOR RZECZOZNAWCA

pieczęć

DYREKTOR
mgr inż. Jarosław Warszawski

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSKI
27 2
mgr inż Michał PIELECKI
Rzeczoznawca