



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdwdansk.pl email: sekretariat@zdwdansk.pl



5.4481.4.2016.AS

L.dz.1/222

Gdańsk, 18 stycznia 2016 r.

POLECONY
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz.U. z 2013 r. poz. 267) Uchwały Nr 1564/104/11 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 27 grudnia 2011 r. ze zm., upoważniającej Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorza Stachowiaka do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku Pani Joanny Korzeńskiej, Usługi Projektowe, ul. Grobla I 5/7 lok.14, 80-834 Gdańsk, Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji STAR-Wik Sp. z o.o., ul. Lubichowska 128, 83-200 Starogard Gdański,

I. Zezwalam

Inwestorowi na lokalizację w pasie drogi wojewódzkiej nr 222 urządzeń infrastruktury technicznej, zgodnie z *Projektem budowy sieci wodociągowej z przyłączami do budynków, Starogard Gdański, ul. Pomorska, dz. nr 147, 224, 225 obr. 16, dz. nr 13/1 obr. 23* tj. odcinka wodociągu pod chodnikiem na odcinku od W1 do W5 w granicach pasa drogowego (dz. nr 13/1 oraz w obrębie skrzyżowania (dz. nr 147 i 225, ul. Pomorskiej i Pelplińskiej),

pod następującymi warunkami:

1. Odbudowy istniejącego chodnika oraz nawierzchni jezdni w pasie drogowym.
2. W przypadku gdy wodociąg będzie kolidował z projektem przebudowy drogi wojewódzkiej nr 222, Inwestor będzie zobowiązany do usunięcia kolizji na własny koszt.
3. Planowania robót w sprzyjających warunkach pogodowych (dodatnich temperatur).

Opieczętowany przez ZDW projekt – zał. nr 1 stanowi graficzną część rozstrzygnięcia

II. Uzgadniam

ww. projekt.

Uzasadnienie

Z uwagi na to, że niniejsze orzeczenie jest zgodne z wnioskiem Strony, odstępuję od uzasadnienia Decyzji.

Dodatkowo informuję, że:

1. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, Decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania częścią gruntu pasa drogowego (w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu) na cele budowlane.