



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

ISO
9001:2000

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 0746/GDP/2020

z dnia: 2020/09/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Michał Pielecki

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "STAR-WIK" sp. z o.o.

Adres: ul. Lubichowska 128, 83-200 STAROGARD GDAŃSKI

Zlec. pismo, znak: L.dz. 56709/09/2020

z dnia: 2020/09/15

Właściciel: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "STAR-WIK" sp. z o.o.

Adres: ul. Lubichowska 128, 83-200 STAROGARD GDAŃSKI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.-

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny seria DR/BAK 4493435.

Oględziny przeprowadzono w Starogardzie Gd. w obecności przedstawiciela użytkownika.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-1.-

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2020

Marka: DAF Model pojazdu: LF 55.180 E4 12.0t

Wersja: FA E12 Nr rejestracyjny: GST PK95

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: XLRAE55FF8L342738

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	214-01976
Data pierwszej rejestracji	2008/09/11
Data ważności badania technicznego	2021/01/08
Wskazanie drogomierza	131112 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/09/11-20/09/15)	144 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samowyladowczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 6510 kg
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4800 mm
Oznaczenie silnika	FR 136S1
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4461 ccm* / 135kW (184KM)*
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rozstaw osi	4500 mm	4800 mm
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	samowyladowcza
Wymiary zabudowy		dług.: 5500 mm / szer.: 2500 mm / wys.: 1500 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2009.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Stopnie wejściowe podświetlane
2	Kolumna kierownicy regulowana	7	+Szyby regulowane elektrycznie
3	+Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	8	Tachograf elektroniczny
4	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	9	Wyświetlacz wielofunkcyjny
5	Owiewki narożnikowe zintegrowane	10	Zderzak stalowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radiodtwarzacz CD PIONEER KEH P7900R	31
2	+Tempomat	46

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 344 TL (PRZÓD)		50
Przednie prawe:	DUNLOP 285/70 R19.5 144/146L SP 344 TL (PRZÓD)		50
Tylne LZ:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M DR 1 HECTOR TL (NAPĘD)		40
Tylne LW:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M DR 1 HECTOR TL (NAPĘD)		40
Tylne PZ:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M DR 1 HECTOR TL (NAPĘD)		40
Tylne PW:	MATADOR 285/70 R19.5 144/143M DR 1 HECTOR TL (NAPĘD)		40
Zapasowe:	GOODYEAR 285/70 R19.5 145L140M RHS TL		40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

SILNIK: Kompletny, sprawny technicznie, zewnętrznie zabrudzony. Osprzęt silnika kompletny, zużyty eksploatacyjnie. Układ wydechowy kompletny, powierzchniowo skorodowany.-

PODWOZIE: Podzespoły kompletne skorodowane powierzchniowo. Rama skorodowana powierzchniowo. Elementy ruchowe zwrotnic i układu kierowniczego zużyte eksploatacyjnie. Elementy gumowo-metelowe zawieszenia zestarzałe. Zderak przedni skorodowany, pocięty w części dolnej. Zderzak tylny wygięty z prawej strony, skorodowany. Błotnik tylny prawy pęknięty. Listwa przeciwnajazdowa lewa wyrwana z zamocowań w części przedniej, pocięta, brak 1 sztuki. Listwy przeciwnajazdowe prawe pocięte. Tarcze kół stalowe szt. 6 skorodowane. Kołpak ozdobny koła przedniego prawego pocięty. Instalacja pneumatyczna sprawna.-

NADWOZIEKabina kierowcy kompletna. Powłoka lakierowa w kolorze białym miejscami porysowana, zabrudzona. Płat poszycia dachu wgnieciony i rozerwany w części tylnej na powierzchni ok.200 cm². B łotniki przednie szt. 2 (lewy, prawy) wytarte. Stopnie wejściowe skorodowane. Wykwity korozji pod poszyciem tapicerskim drzwi lewych. Brak nakładki maskującej drzwi lewych. Nakładka maskująca drzwi prawych, nakładka narożnika przedniego lewego, krata wlotu powietrza popękane. Szyba czołowa- odprysk w polu widzenia kierowcy.

Zabudowa samowyładowcza produkcji TRAMP TRAIL kompletna. Powłoka lakierowa w kolorze szarym zmatowiała i porysowana, liczne odpryski. Rama pomocnicza skorodowana. Rama skrzyni ładunkowej trawle odkształcona od profilu normalnego, skorodowana. Burty szt. 6, podoga skrzyni ładunkowej skorodowane, pocięte.-

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Kompletny, zużyty eksploatacyjnie. Obicia i wykładziny tapicerskie zabrudzone. Lusterko prawe górne - brak szkła. Reflektory szt. 2 (lewy, prawy) - spiaskowane szkła. Akumulatory ZAP TRUCK PROFESSIONAL 12V 120Ah 950A szt. 2 - sprawne.-

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) NETTO (148 mies.) * 22 500 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY 4 408 PLN*

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 77 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 613 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 4 490 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 450 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 318 888 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,27%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 495 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 724 PLN

W tym: [] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -3,0 - 962

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Rozwinięta korozja skrzyni ładunkowej.

Szczególny charakter eksploatacji -3,0 - 962

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany głównie na terenie miasta.

Konieczne naprawy pojazdu -15,0 -4 800

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Orientacyjny koszt koniecznych napraw przyjmuje się na ok. 15%

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2020 roku wynosi:

25900 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2020 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotuoceny i autentyczność przedłożonych dokumentów. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający niniejszą ocenę.

Klauzule i zastrzeżenia;

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także skutki wykorzystania samej Opinii.
3. Powyższa Opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana, a także jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza Opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści tej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz oględziny przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza Opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.-

Dnia 16.09.2020 r.

DYREKTOR

PIECZĘĆ

RZECZOZNAWCA

EXPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCA-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

EXPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCA-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 625 11 11 713 68 41

