



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



OPINIA Nr: 0163/GDP/2021

z dnia: 2021/03/05

Rzeczoznawca : mgr inż. Michał Pielecki

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "STAR-WIK" sp. z o.o.

Adres: ul. Lubichowska 128, 83-200 STAROGARD GDAŃSKI

Zlec. pismo, znak: L.DZ.15169/03/21

z dnia: 2021/03/05

Właściciel: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "STAR-WIK" sp. z o.o.

Adres: ul. Lubichowska 128, 83-200 STAROGARD GDAŃSKI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.-

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny seria DR/BAK 4744757.

Oględziny przeprowadzono w Starogardzie Gd. w obecności przedstawiciela użytkownika.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-1.-

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2021

Marka: IVECO

Model pojazdu: 50C14 Daily HPI E4 3,5t

Wersja: V

Nr rejestracyjny: GST 40US

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: ZCFC50A1065573637

Data pierwszej rejestracji	2005/11/10
Data ważności badania technicznego	2020/11/08
Wskazanie drogomierza	158681 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/11/10-21/03/15)	184 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pogotowie techniczne/warsztat
Charakter wykorzystania	czyszczenie kanałów kanaliz.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 210 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / resory / 3300 mm
Oznaczenie silnika	F1CE0481A
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5997 mm / 1996 mm / 2745 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Urządzenie SC 100	10165

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + ABD + EBD	7	Obrotomierz
2	+Drzwi boczne prawe przesuwne	8	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena
3	Fotel kierowcy z pełną regulacją	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel pasażera podwójny	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Immobilizer	11	Wyłącznik akumulatora
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	12	Zbiornik paliwa 70l

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	164
2	+Radioodtwarzacz CD	33

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 195/75 R16C 107/105Q TRENTA M&S TL		50
Przednie prawe:	SAVA 195/75 R16C 107/105Q TRENTA M&S TL		50
Tylne LZ:	SAVA 195/75 R16C 107/105Q TRENTA M&S TL		60
Tylne LW:	SAVA 195/75 R16C 107/105Q TRENTA M&S TL		60
Tylne PZ:	SAVA 195/75 R16C 107/105Q TRENTA M&S TL		60
Tylne PW:	*SAVA 195/75 R16C 107/105Q TRENTA M&S TL		60
Zapasowe:	*brak		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania stwierdzono:

SILNIK: Kompletny, zewnętrznie zabrudzony. Nie stwierdzono śladów wycieku oleju spod uszczelnień stałych i ruchowych. Osprzęt silnika kompletny, zużyty eksploatacyjnie. Chłodnica powietrza doładowującego (intercooler) oraz przewody zaolejone. Układ wydechowy kompletny, skorodowany.-

PODWOZIE: Podzespoły kompletne, powierzchniowo skorodowane. Rama pojazdu skorodowana powierzchniowo, widoczne ślady wcześniejszych napraw spawalniczych w części tylnej. Resory tylne szt. 2 skorodowane, trwale odkształcone. Wsporniki resorów skorodowane. Wieszak tylny resoru lewego wyrwany. Stopień wejściowy tylny skorodowany, pogięty. Elementy ruchowe zwrotnic i układu kierowniczego zużyte eksploatacyjnie. Elementy gumowo-metelowe zawieszania zestarzałe. Odboje tylnego mostu wyrwane. Przewody układu hamulcowego skorodowane powierzchniowo. Tarcze hamulcowe przednie szt. 2 nadmiernie zużyte, skorodowane. Tarcze kół stalowe szt. 6 skorodowane. Kołpaki ozdobne kół przednich połamane. Belka haka holowniczego + wsporniki skorodowane. Skrzynia biegów zewnętrznie zaolejona. Podpora elastyczna wału napędowego nadmiernie zużyta, wkładka gumowa popękana. Pole numerowe skorodowane, nr identyfikacyjny VIN słabo czytelny.-

NADWOZIE: Typu furgon z podwyższonym dachem kompletne, powłoka lakierowa w kolorze czerwonym zmatowiała, porysowana, starta na krawędziach drzwi szt. 3, miejscowe odpryski i wykwyty korozji podpowłokowej. Szkielet nadwozia skorodowany w części dolnej z ubytkami materiału. Poszycie boku lewego, poszycie boku prawego skorodowane w częściach dolnych (pod panelami plastikowymi) z ubytkami materiału, punktowe wgniecenia oraz zaprawki wykonane farbą podkładową. Progi szt. 3 (przedni lewy, przedni prawy, tylny prawy) skorodowane. Błotniki przednie szt. 2 (lewy, prawy) skorodowane na obrzeżach, pogięte w częściach dolnych. Podłoga przedziału ładunkowego skorodowana, wykładzina podłogi (sklejka) zbutwiała, zniszczona. Nakładka wewnętrzna progu prawego połamana. Nadkoła plastikowe przednie szt. 2 połamane.-

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Kompletny, zużyty eksploatacyjnie, zabrudzony. Obicia tapicerskie siedzeń

zabrudzone, wytarte. Podstawy siedzeń skorodowane. Gąbka fotela kierowcy zdeformowana, obicie rozdarte. Wykładziny przestrzeni ładunkowej porysowane, połamane. Koło kierownicy, nakładki pedałów, dźwignia zmiany biegów wytarte. Akumulator CENTRA FUTURA 100Ah 900A sprawny.-

WYPOSAŻENIE SPECJALNE Zabudowa do ciśnieniowego czyszczenia kanałów i studzienek kanalizacyjnych typu SC 100, rok budowy 2005 kompletna. Silnik z zapłonem samoczynnym LOMBARDINI kompletny, zewnętrznie zaolejony. Tłumik wydechu skorodowany. Zbiornik wody z tworzywa sztucznego zabrudzony, bez widocznych uszkodzeń. Zespół pomp PRATTISOLI kompletny, bez widocznych niesprawności. Wężę ssąco-tłoczące bez widocznych uszkodzeń.-

UWAGI:

1. Wyposażenia specjalnego nie badano pod względem ruchowym, wg oświadczenia przedstawiciela użytkownika, urządzenia wchodzące w skład zabudowy SC 100 są sprawne technicznie.-

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (190 mies.) **12 500 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **10 165 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **197 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **525 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodanie korekty wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **4 389 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 482 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 323 719 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,77%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 451 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 13 058 PLN**

W tym: [] [%] **Wart. [PLN]**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 388

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Znacznie rozwinięta korozja ramy oraz nadwozia pojazdu.-

Aktualność badań technicznych -5,0 -1 388

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/03/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 184 mies. Termin wykonania badania technicznego upłynął 08.11.2020.-

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -2 777

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany do czyszczenia kanałów i studzienek kanalizacyjnych, narażony na proces przyspieszonej korozji.-

Konieczne naprawy pojazdu	-25,0	-6 950
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Orientacyjny koszt koniecznych napraw, w tym naprawy blacharsko-lakierniczej przyjmuje się na ok. 25 % wartości pojazdu.-</i>		
Słabo czytelny nr identyfikacyjny VIN	-2,0	- 555

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc marzec 2021 roku wynosi:

14300 PLN

(słownie: czternaście tysięcy trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotuoceny i autentyczność przedłożonych dokumentów. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający niniejszą ocenę.

Klauzule i zastrzeżenia;

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także skutki wykorzystania samej Opinii.
3. Powyższa Opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana, a także jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza Opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści tej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz oględziny przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza Opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.-

Dnia 15.03.2021 r.

DYREKTOR

PIECZĘĆ

RZECZOZNAWCA

247
DYREKTOR
mgr inż. Jarosław Warszawski

EKSPERCI TECHNICZNI I WERYFIKACYJNI
„RZECZOZNAWCA I PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

2704
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
mgr inż. Michał PIELECKI
Rzeczoznawca